



GRUPO TRANSLAURA

TRANSLAURA – TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.

(Em Recuperação Judicial)

ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES – ME.

(Em Recuperação Judicial)

CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO – LTDA (Matriz).

(Em Recuperação Judicial)

CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO – LTDA (Filial).

(Em Recuperação Judicial)

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Plano de Recuperação Judicial elaborado por **Glauben Contabilidade e Consultoria Empresarial Ltda.** e apresentado em atendimento ao art. 53. da Lei n.º 11.101/2005, nos autos do processo n.º 0000776-12.2023.8.16.0183, em trâmite na Vara Civil Regional da Comarca de São João – Paraná.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Sumário

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS4

2. A EMPRESA5

2.1 SOCIEDADES INTEGRANTES EM RECUPERAÇÃO JUDICIAL 5

2.2 HISTÓRICO ORGANIZACIONAL 5

3. RAZÕES DA CRISE8

3.1 ORIGEM E CONSEQUÊNCIAS..... 8

4. LAUDO DE AVALIAÇÃO ECONÔMICO E FINANCEIRO18

4.1 ANÁLISE DO CENÁRIO MACROECONÔMICO..... 19

4.2 ANÁLISE FATORES MERCADOLÓGICO 26

4.3 ANÁLISE DO AMBIENTE OPERACIONAL..... 31

4.4 BALANÇO PATRIMONIAL E DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS..... 33

4.5 ANÁLISE VERTICAL DOS BALANÇOS PATRIMONIAIS E DAS DEMONSTRAÇÕES DE RESULTADOS 37

4.6 ANÁLISE DOS INDICADORES DE LIQUIDEZ, SOLVÊNCIA E NECESSIDADE DE CAPITAL DE GIRO 40

4.7 CONSIDERAÇÕES BALANÇO PATRIMONIAL E DEMONSTRATIVOS DE RESULTADOS 44

4.8 PROJEÇÃO BALANÇO PATRIMONIAL EXERCÍCIOS FUTUROS 45

4.9 PROJEÇÃO DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS EXERCÍCIOS FUTUROS 46

4.10 CONSIDERAÇÕES DO LAUDO ECONÔMICO E FINANCEIRO DESTE PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL 46

5. PRINCIPAIS MEIOS DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL PARA SUPERAÇÃO DA CRISE49

5.1 PRAZOS E CONDIÇÕES ESPECIAIS DE REESTRUTURAÇÃO DOS CRÉDITOS..... 49

5.2 REEQUILÍBRIO DOS RECURSOS FINANCEIROS OPERACIONAIS 49

5.3 CAPTAÇÃO DE NOVOS RECURSOS FINANCEIROS..... 50

5.4 REORGANIZAÇÃO SOCIETÁRIA 50

5.5 CONTINUIDADE DAS RECUPERANDAS 50

6. PROPOSTA DE PAGAMENTO DOS CRÉDITOS CONCURSAIS51

6.1 CREDORES CLASSE II – GARANTIA REAL 52

6.2 PROPOSTA DE PAGAMENTO COMPLEMENTAR - CRÉDITOS CONCURSAIS 54

6.3 DISPOSIÇÕES GERAIS DA PROPOSTA DE PAGAMENTO AOS CREDORES 58

7. DISPOSIÇÕES GERAIS DESTE PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL.....61

7.1 VINCULAÇÃO 62

7.2 ANEXOS..... 62

7.3 DIVISIBILIDADE DAS PREVISÕES DO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL..... 62

7.4 CONFLITOS COM DISPOSIÇÕES CONTRATUAIS..... 62

7.5 DAS GARANTIAS DE SÓCIOS, CONTROLADORES E TERCEIROS 62

7.6 DA NOVAÇÃO DA DÍVIDA..... 63

7.7 PROCESSOS JUDICIAIS 63

7.8 RENOVAÇÃO DE PENHOR DE RECEBÍVEIS E/OU TÍTULOS DE CRÉDITO..... 64

7.9 CESSÃO DE CRÉDITOS 64

Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, Lei nº 11.419/2006, resolução do Projudi, do TJPR/OE
Validação deste em <https://projudi.tjpr.jus.br/projudi/> - Identificador: PJLXV SD4M5 6MLY3 Q/FKK

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



7.10 MODIFICAÇÃO DO PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL EM AGC..... 65

7.11 DESCUMPRIMENTO DO PLANO 65

7.12 ENCERRAMENTO DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL 65

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....66

Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, Lei nº 11.419/2006, resolução do Projudi, do TJP/RO
Validação deste em <https://projudi.tpr.jus.br/projudi/> - Identificador: PJLXV SD4M5 6MLY3 Q/FKK

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



1. Considerações Iniciais

Este Plano de Recuperação Judicial foi elaborado em atendimento ao art. 53.º da Lei n.º 11.101/2005 e apresentado por **TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA., ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES - ME. e CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO - LTDA.,** doravante denominadas **RECUPERANDAS**.

Em 05 de maio do ano de 2023, as **RECUPERANDAS** ajuizaram seu pedido de Recuperação Judicial perante o judiciário, sendo que, a decisão que autorizou o seu processamento foi publicada no dia 11 de julho do ano de 2023 no Diário Eletrônico do Tribunal de Justiça do Paraná, portanto, este Plano de Recuperação Judicial apresentado nesta data, atende ao prazo legal estabelecido em Lei.

As **RECUPERANDAS** contrataram a Glauben Contabilidade e Consultoria Empresarial Ltda., sociedade também especializada em planejamento estratégico e recuperação empresarial, para suporte na elaboração deste Plano de Recuperação Judicial.

As condições a seguir estabelecidas atendem de forma completa e correta às exigências da Lei n.º 11.101/2005, suas atualizações advindas da Lei n.º 14.112/2020 e, foram preparadas em conformidade com as melhores práticas e técnicas de administração e gestão empresarial.

A discriminação pormenorizada dos meios de recuperação a serem empregados, conforme dispõe o art. 53.º, inciso I da Lei n.º 11.101/2005, encontra-se na cláusula 5 e seus respectivos subitens.

A demonstração de sua viabilidade econômico-financeira e o laudo econômico-financeiro de que trata o art. 53.º, incisos II e III da Lei n.º 11.101/2005, foram apoiados nas informações prestadas pelas **RECUPERANDAS** e pelos documentos entregues ao Juízo da Recuperação e ao Administrador Judicial, conforme art. 51.º da Lei n.º 11.101/2005, fazendo parte integrante deste Plano de Recuperação Judicial como cláusula 4 e seus respectivos subitens.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



2. A Empresa

2.1 Sociedades Integrantes em Recuperação Judicial

TRANSLAURA – TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.927.775/0001-66, com sede a Rua Esperança, nº 528, Centro, São João/PR, CEP 85570-000;

ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES - ME, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 30.681.500/0001-05 com sede a Rua Esperança, nº 528, Sala B, Centro, São João/PR, CEP 85570-000;

CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO - LTDA. (Matriz), pessoa jurídica de direito privado, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 36.603.327/0001-03, com sede a Rua Esperança, nº 528, Sala D, Centro, São João/PR, CEP 85570-000;

CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO - LTDA. (Filial), pessoa jurídica de direito privado, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 36.603.327/0002-86, estabelecido a Rua Reinaldo Ferreira de Souza, nº 183, Apto. 02, Forquilhas, São José/SC, CEP 88107-570

2.2 Histórico Organizacional

As **RECUPERANDAS** são empresas familiares cuja operação e administração de todas as empresas do grupo, é gerenciado pela Srta. Eliane Visnieski e seu esposo, o Sr. Cremilson Vlademir Volpatto, ambos iniciaram suas carreiras desenvolvendo atividades braçais no campo da região de Santa Catarina e, posteriormente migraram para o município de São João – Paraná, onde residem e desenvolvem suas atividades empresariais até os dias de hoje.

A primeira empresa fundada pelo grupo foi a **ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES.**, fundada em junho do ano de 2018, no município de São João – Estado do Paraná, onde surgiu com o propósito de oferecer soluções de transportes rodoviários de cargas em todo território nacional, proporcionando qualidade e excelência aos seus clientes através de seus serviços prestados.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Mesmo diante de um cenário político e econômico caótico, mas, motivados pela força de crescer, vencer, prosperar e ampliar sua participação no mercado, no ano de 2019, o casal de empresários fundou a empresa **TRANSLAURA – TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.** e, no ano de 2020, fundaram a empresa **CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA.**, ambas estabelecidas no município de São João – Paraná, e, ambas surgiram com o propósito de complementar os serviços de transportes oferecidos pela primeira empresa fundada pelo grupo.



SEGMENTOS DE ATUAÇÃO

As **RECUPERANDAS** atuam com transporte rodoviário nos seguintes segmentos:

- Transporte de Soja;
- Transporte de Adubo;
- Transporte de Milho;
- Transporte de Trigo;
- Transporte de Aveia;
- Transporte de Ração Animal;
- Transporte de Combustíveis;



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Apesar de ser um grupo jovem, as **RECUPERANDAS** são responsáveis pela manutenção de diversos postos de trabalhos na cidade, beneficiando assim, mais de 50 famílias através do desenvolvimento de suas atividades empresariais no município de São João – Paraná.

Dentre os diversos aspectos históricos importantes do grupo, um dos mais relevantes e marcantes que, é impossível não lembrarmos e ressaltarmos, foi o papel fundamental que as **RECUPERANDAS** desempenharam durante o período de pandemia “COVID-19”, onde, mesmo diante das medidas restritivas impostas pelo governo, do número elevado de infectados e mortos, as **RECUPERANDAS** mantiveram seus colaboradores em seus postos, bem como, mantiveram suas operações em pleno funcionamento, transportando soja, adubo, milho, trigo, aveia, ração animal e combustíveis, para todo território nacional, contribuindo assim para que bens essenciais pudessem chegar até as famílias.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



3. Razões da Crise

3.1 Origem e Consequências

Em atendimento ao art. 51, inciso I, da lei 11.101/2005, cumpre esclarecer que, as **RECUPERANDAS** sempre desenvolveram suas atividades de forma sólida, contando com crescimento gradativo de sua capacidade, faturamento, negócios, estrutura operacional e organizacional. Contudo, sabe-se que a atividade empresarial não está alheia às várias intercorrências do cenário da economia nacional e internacional, as quais afetaram a solidez e a pujança das atividades das **RECUPERANDAS**, principalmente no tocante as incertezas no cenário político, as altas taxas de juros, escassez de crédito e queda no preço das commodities.

Nesse contexto, o infortúnio das **RECUPERANDAS** iniciou-se em meados de 2018, logo no início de suas atividades, em meio a incerteza no cenário econômico do país, causada pela greve nacional dos caminhoneiros. A referida greve se iniciou em virtude das constantes oscilações e aumento frequente do preço do litro do óleo diesel, que acarretou a paralisação de caminhoneiros autônomos com extensão nacional e que influenciou drasticamente nas atividades do transportador rodoviário de cargas.

Como se não bastasse os sucessivos problemas enfrentados no cenário político e econômico do país há décadas, no dia 11 de março do ano de 2020 o diretor geral da Organização Mundial da Saúde "OMS" anunciou que o mundo estava diante de uma doença causada pelo novo coronavírus (Covid-19) e, que tratava-se na verdade de uma pandemia, diante desse cenário, os países implementaram uma série de medidas restritivas para evitar a locomoção e aglomeração de pessoas, interrompendo as atividades econômicas e financeiras não só no Brasil, mas no mercado global em geral.

É de notável evidência que a chegada da Pandemia do COVID-19 no ano de 2020 ocasionou um relevante abalo econômico-patrimonial do setor de serviços, que é um dos mais importantes para a composição do Produto Interno Bruto (PIB) do país. Embora houvesse o empenho das empresas



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA

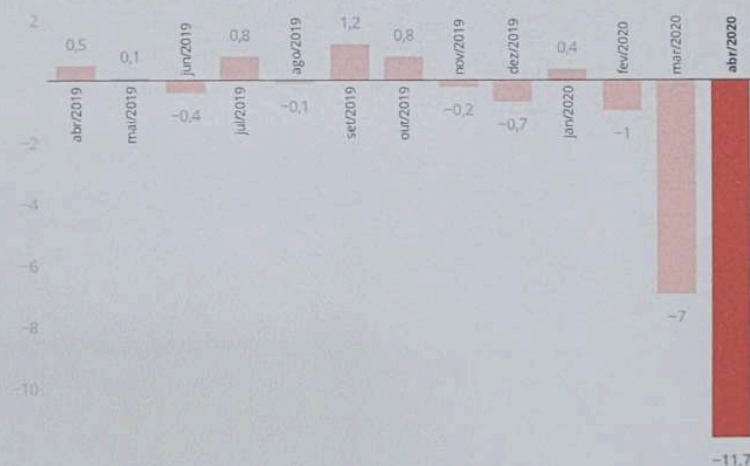


em manter o funcionamento de suas atividades, os recorrentes isolamentos e até mesmo o distanciamento social foram vultosos causadores do enfraquecimento do setor de serviços.

De acordo com dados emitidos pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o setor de serviços sofreu uma retração de 7,8% no ano de 2020¹. Além disso, segundo pesquisa do Departamento de Economia da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)² os efeitos econômicos da crise pandêmica poderão ser observados até o ano de 2045, considerando os fatores de perda potencial de renda e de consumo. Nesta pesquisa também do IBGE³, pode-se observar queda recorde de -11,7% no volume de serviços somente no mês de abril de 2020.

Volume de serviços mês a mês

Variação frente ao mês imediatamente anterior, em %



Fonte: IBGE

É importante ressaltarmos que, mesmo diante de todo esse cenário político e econômico caótico e estagnado no Brasil, diante do surgimento de uma pandemia que matou milhões de pessoas no mundo todo e, afetou negativamente o mercado financeiro global, as **RECUPERANDAS**

¹ Afetado pela pandemia, setor de serviços registra queda de 7,8% em 2020. Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/business/um-dos-mais-afetados-pela-pandemia-servicos-registra-queda-de-7-8-em-2020/>.

² Impactos econômicos da pandemia no Brasil poderão ser observados até 2045. Disponível em: <https://www.gov.br/mcti/pt-br/acompanhe-o-mcti/noticias/2021/10/impactos-economicos-da-pandemia-no-brasil-poderao-ser-observados-ate-2045>.

³ Com pandemia, setor de serviços tem queda recorde de 11,7% em abril. Disponível em: <https://g1.globo.com/economia/noticia/2020/06/17/setor-de-servicos-tem-queda-recorde-de-11-7percent-em-abril-diz-ibge.ghtml>

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



mantiveram seus colaboradores em seus postos de trabalho durante todo o período de pandemia "COVID-19", contribuindo assim para que bens essenciais a sobrevivência humana, pudessem chegar até os seus consumidores.

Entretanto, todo esse esforço empregado pelas **RECUPERANDAS** nesse período para manter suas atividades em pleno funcionamento e preservar a sua função social, começou a ruir devido ao aumento da inflação e aumento da taxa de juros, ocasionando assim, elevação dos custos operacionais, como a manutenção dos caminhões, alta no preço dos combustíveis e pagamento de juros elevados, prejudicando a atividade principal das **RECUPERANDAS**, fatos esses, que podem ser comprovados em suas demonstrações contábeis anexadas ao processo.

Diante dos custos operacionais elevado, e diante da pressão de seus clientes para que sua frota de caminhões fosse renovada, sob pena de perderem os contratos por não atenderem aos requisitos necessários para o transporte das cargas específicas, **as RECUPERANDAS se viram obrigadas a ampliar sua frota de caminhões**, buscando reduzir os altos custos operacionais com manutenção e combustível e, principalmente, **para atender aos requisitos de transporte de cargas, impostas pelos seus clientes**, fato esse que culminou em um endividamento exorbitante junto as instituições financeiras, devido as altas taxas de juros impostas pelo governo e pelos bancos.

Correndo contra o tempo para honrar e manter em dia os seus compromissos juntos as instituições financeiras, em outubro do ano de 2022, infelizmente um caminhão da frota das **RECUPERANDAS** que transportava fertilizantes, tombou na região de Minas Gerais, acarretando em um prejuízo na ordem de R\$ 700.000,00 mil reais, visto que, o mesmo não tinha seguro, teve que ser rebocado, consertado e, além disso, ficou parado durante o seu conserto por um período de 90 dias, sem gerar nenhuma receita, a partir desse momento a crise financeira que já preocupava as **RECUPERANDAS**, instalou-se.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



FOTOS DO ACIDENTE



Handwritten signature in blue ink.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Como se não fosse suficiente todo esse prejuízo causado por esse acidente, as **RECUPERANDAS** viram suas receitas despencarem substancialmente devido as sucessivas quedas no preço da soja, que é o principal produto transportado pelo grupo e, representa 70% do seu faturamento mensal. Com o preço da soja em queda, os produtores estão mantendo suas colheitas estocadas em seus armazéns até que os preços de venda voltem a subir, superando assim os altos custos com a produção e gerando lucro aos produtores, enquanto isso, se os produtores não vendem, não a transporte de soja, fato esse que, deteriorou o caixa das **RECUPERANDAS**, fazendo com que as mesmas entrassem em estado de crise financeira.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Grãos

Preço da soja segue caindo devido a oferta acima da demanda

Nos últimos meses, houve uma redução no ritmo de vendas da soja, o que levou os produtores a buscar mais caixa ou espaço em seus armazéns, aumentando a oferta no mercado interno.

Por Cepea
27-Mar-2023 08:28



De acordo com especialistas do Cepea, o mercado brasileiro de soja em grão está experimentando uma queda nos preços devido à oferta excedente em relação à demanda.

Nos últimos meses, houve uma redução no ritmo de vendas da soja, o que levou os produtores a buscar mais caixa ou espaço em seus armazéns, aumentando a oferta no mercado interno. Por outro lado, os compradores estão sendo cautelosos ao adquirir novos lotes de soja.

No entanto, em relação aos derivados, as desvalorizações do óleo e do farelo foram menos intensas do que as da matéria-prima, o que levou a uma melhora na margem de lucro das indústrias.

No que diz respeito ao óleo de soja, a queda nos preços foi limitada pelas expectativas de aumento na demanda para a produção de biodiesel.

Fonte: <https://www.suinoculturaiindustrial.com.br/imprensa/preco-da-soja-segue-caindo>



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Tatiane Bertolino

21 de março de 2023 às 13:30

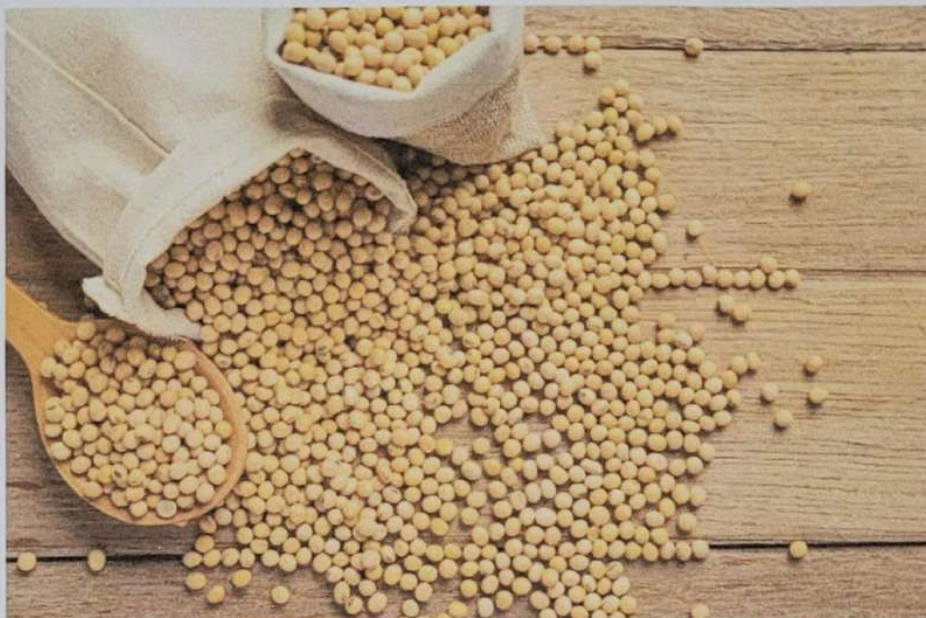


Foto: Freepik

O preço da soja está despencando nos últimos dias no Paraná e a pergunta que fica é: quem vai pagar a conta? Primeiro nós vamos explicar aqui os fatores que fizeram com que o preço caísse tanto. Todos os dias, nós publicamos aqui as cotações agropecuárias.

Pois bem. No dia 13 de fevereiro o preço da saca da soja estava a R\$ 161 em Cascavel, em média. Nesta segunda-feira (20), o valor estava em R\$ 147. Despencou em pouco mais de um mês.

Fonte: <https://souagro.net/noticia/2023/03/preco-da-soja-despencando-quem-vai-pagar-a-conta/>

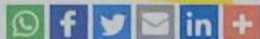


PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Soja se mantém em baixa nesta tarde de 5ª na Bolsa de Chicago e espera novidades

Publicado em 27/04/2023 12:52



Ouvir texto ▶

0:00

Nem mesmo vendas semanais dos EUA conseguiram exercer movimentação mais expressiva



Os contratos futuros da soja ainda operam em queda na Bolsa de Chicago (CBOT) nesta tarde de quinta-feira (27) e estendem as perdas da véspera. Os principais vencimentos no terminal têm perdas entre 4 a 6,50 pontos, com julho/23 a US\$ 14,10 e o agosto a US\$ 13,56 por bushel.

O mercado da soja já operou no negativo nos últimos dias e espera por novidades para exercer movimentações positivas. As atenções continuam voltadas para o cenário da safra

Argentina, além das previsões climáticas para o Meio-Oeste dos Estados Unidos e demanda chinesa.

"Os futuros na CBOT continuam caindo com fundos aumentando a posição vendida no milho e no trigo. Nos últimos seis pregões, os fundos venderam 32 mil contratos no milho e 28 mil no trigo", explica o analista de mercado Eduardo Vanin, da Agrinvest Commodities.

Nem mesmo a divulgação do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA, na sigla em inglês) conseguiu exercer movimentação nos preços.

As vendas de soja da safra 2022/23 no período totalizaram 311,30 mil toneladas, bem acima da semana anterior e 38% maior em relação à média anterior de quatro semanas. O principal destino foi o México. O mercado esperava vendas entre 75 a 500 mil t.

Fonte: <https://www.noticiasagricolas.com.br/noticias/soja/347670-soja-se-mantem-em-baixa-nesta-tarde-de-5-na-bolsa-de-chicago-e-espera-novidades.html#.ZErhy3ZKi3A>

Em síntese, a crise econômica e financeira momentânea das **RECUPERANDAS**, agravou-se e instalou-se pelos seguintes fatores:

- 1) Instabilidade Econômica - Taxa de juros elevada (Aumento do custo para financiamento da sua frota de caminhões);
- 2) Perda de 1 (um) caminhão conforme relatado acima (Aumento do custo operacional e redução de receitas);

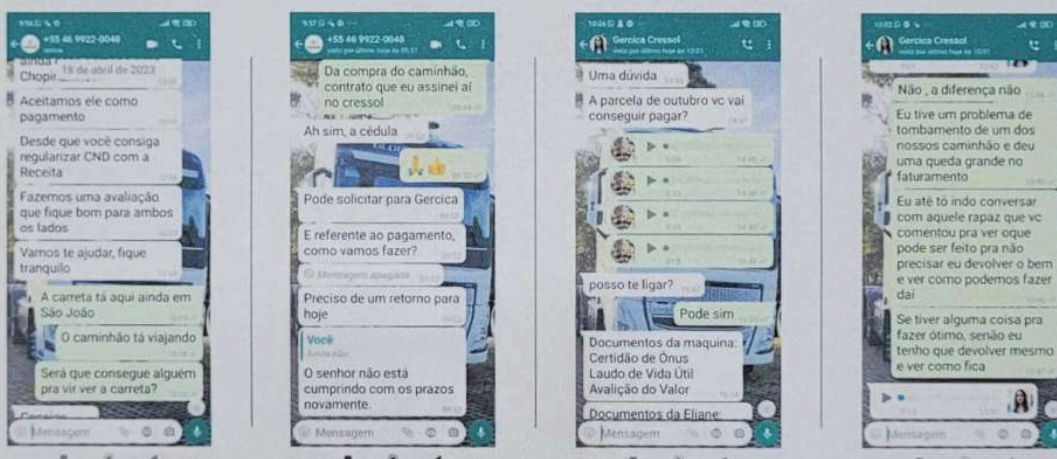


PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



- 3) Preço da Soja em queda (Principal produto transportado pelas **RECUPERANDAS**, acarretando redução de receitas do grupo);
- 4) Aumento dos custos operacionais (Combustível, Pedágio, Manutenção, Salários...);
- 5) Inadimplência e atrasos nos recebimentos de clientes;

Diante de todos esses fatos que assolam a saúde econômica e financeira das **RECUPERANDAS**, os sócios das empresas iniciaram negociações junto as instituições financeiras, explicando e comprovando todos os fatos aqui descritos, na tentativa de serem compreendidos e que tivessem o apoio dos bancos, para que então pudessem equacionar o seu fluxo de caixa e pudessem continuar exercendo suas atividades, conforme se demonstra abaixo:



Infelizmente essas renegociações junto aos bancos, foi mais uma tentativa mal sucedida, visto que, a primeira e única opção que os bancos deram as **RECUPERANDAS**, foi o encerramento das atividades de um grupo que mesmo diante de todas essas dificuldades que afetaram gravemente a saúde econômica e financeira do grupo, levando-as ao estado momentâneo de crise financeira, é notório o quanto as **RECUPERANDAS** sempre estiveram comprometidas com a manutenção de suas atividades, sempre buscaram honrar com os compromissos assumidos perante seus funcionários, fornecedores, prestadores de serviços, governo e, principalmente as instituições financeiras, na qual não possuem nenhum histórico de inadimplência anterior, essa história precisa ser resgatada e reinterpretada para entrarmos em uma nova fase, para tanto, é imprescindível a preservação dos benefícios econômicos e sociais que decorrem de sua



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



atividade empresarial, por esse motivo se fez necessário o pedido de recuperação judicial, objetivando um ambiente adequado para uma negociação coletiva, buscando uma melhor decisão na preservação dos interesses de todos os credores, de forma igualitária.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



4. Laudo de Avaliação Econômico e Financeiro

O presente laudo é parte integrante do Plano de Recuperação Judicial das **RECUPERANDAS**, apresentado em cumprimento ao disposto no art. 53 da Lei 11.101/2005 perante o juízo em que se processa a recuperação judicial do **Grupo Econômico**.

Este laudo econômico e financeiro fundamenta-se através dos seguintes elementos:

- i. avaliação do cenário macroeconômico do país e suas perspectivas;
- ii. análise das variáveis que impactam o ambiente interno e externo das **RECUPERANDAS**;
- iii. análise do ambiente operacional da companhia;
- iv. análise das demonstrações contábeis apresentadas pelas **RECUPERANDAS**;
- v. projeções financeiras visando demonstrar a viabilidade de superação da crise econômico e financeira ao longo do tempo;

A elaboração deste laudo pela Glauben Contabilidade e Consultoria Empresarial não incluiu a verificação independente dos dados fornecidos pelas **RECUPERANDAS**, razão pela qual não se constitui uma auditoria conforme regulamentado pelos órgãos competentes de auditoria.

As premissas utilizadas para as projeções foram fornecidas pelas **RECUPERANDAS** através dos demonstrativos de reuniões de planejamento com a diretoria da companhia, sendo esta responsável pela sua veracidade.

As informações fornecidas pelas **RECUPERANDAS** serviram de base para construção das projeções econômica e financeira, de forma que as análises contidas neste documento são baseadas em projeções de resultados futuros através de premissas alinhadas juntamente com a diretoria da companhia refletindo as expectativas que a empresa espera para o futuro.

Para as informações que incorporam as previsões ou estimativas de eventos futuros, assumiu-se que tais informações refletem as melhores estimativas atualmente disponíveis para o desempenho futuro das **RECUPERANDAS**. Em relação a revisão das informações, analisou-se a sua consistência, mas não se verificou independentemente qualquer parte das informações, ou realizou-se qualquer inquérito ou avaliação de qualquer das posições apresentadas.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Em face às limitações acima mencionadas, nenhuma declaração ou garantia, expressa ou tácita, é ou será dada pela Glauben Contabilidade e Consultoria Empresarial no tocante à veracidade ou integridade das informações, nas quais se baseiam este item, assim como não se assumirá nenhuma responsabilidade acerca da veracidade, completude ou integralidade de tais informações. Caso, as informações se provem incorretas, incompletas ou imprecisas, as conclusões podem se alterar de forma substancial.

As **RECUPERANDAS**, seus administradores e sócios não interferiram nem limitaram ou dificultaram, de qualquer forma, o acesso e a capacidade de obter e utilizar as informações, bens, documentos ou metodologias necessárias para produzir este item. Não determinaram as metodologias utilizadas para a elaboração da análise aqui contida, nem restringiram, de qualquer forma, a capacidade de determinar as conclusões apresentadas de forma independente nesse item.

4.1 Análise do Cenário Macroeconômico

O país ainda está passando por um momento de transição da gestão política, econômica e fiscal, entre o governo anterior e o atual governo, onde, desde o dia 1º de janeiro do ano de 2023 o país passou a ser governado pelo partido dos trabalhadores, presidido pelo Sr. Luiz Inácio Lula da Silva.

Em seu discurso a população, ao tomar posse perante o Congresso Nacional, o presidente eleito informou que deverá focar na tese de reconstrução do país deixado pelo governo Bolsonaro. Também sinalizou que sua principal missão é acabar com a fome extrema e enfatizará o caráter social que pretende dar ao seu novo mandato.

O atual governo tem retomado a relação do Brasil com alguns países do Mercosul, como por exemplo a Argentina, com o objetivo de subsidiar apoio financeiro e operacional aos países vizinhos, fato esse que enfraquece e desacelera a economia interna, uma vez que será retirado recursos financeiros do país para financiar outros países. Além disso, o atual presidente já esteve em outros países (EUA, China, Abu Dhabi...), buscando aproximar e retomar as relações desses países com o Brasil, aliás, Lula já declarou que esse primeiro ano de governo ainda pretende visitar diversos outros países para buscar reaproximação do Brasil.



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Internamente, o atual presidente vem buscando realizar ações visando destravar a economia do país de forma que seja possível voltar a crescer, como por exemplo:

- **Redução da taxa de juros** (Selic – de 13,75%a.a para 13,25%a.a), fato ocorrido devido a pressão do governo;
- **Programa carro popular**: Que visa reduzir o preço dos modelos de entrada para uma faixa entre R\$ 50 mil e R\$ 60 mil, através da redução da carga tributária e concessão de subsídios para a indústria automotiva;
- **Arcabouço Fiscal**: A Câmara dos Deputados aprovou no dia 22.08.2023 o arcabouço fiscal, a proposta que vai substituir o atual teto de gastos, cria metas para equilibrar as contas públicas. Em linhas gerais, pelas regras do arcabouço, as despesas públicas vão poder crescer acima da inflação, mas respeitando uma margem de 0,6% a 2,5% de crescimento real ao ano. Se as contas estiverem dentro da meta, o crescimento de gastos terá um limite de 70% do crescimento das receitas primárias. Caso o resultado primário fique abaixo da meta, o limite para os gastos cai para 50% do crescimento da receita. Na prática, se o governo cumprir a meta e tiver uma arrecadação satisfatória, conseguirá investir mais recursos em infraestrutura ou programas sociais. Quando o resultado for muito abaixo do esperado, punições serão aplicadas - por exemplo, a impossibilidade de criar novas despesas obrigatórias, como novos auxílios, benefícios fiscais e cargos.

Mesmo diante de todas essas ações, existem diversos outros fatores negativos no cenário político que reflete diretamente no cenário econômico do país, que apesar de começar a tentar engrenar, demonstra muita instabilidade. As ações do Banco Central para controlar o câmbio e o pagamento da dívida não serão suficientes para garantir a recuperação econômica do país no curto prazo.

Lula inicia seu governo em um cenário econômico incerto. A taxa de juros ainda está alta, a inflação acima da meta e o crescimento global desacelera. O déficit da União em 2023 é estimado em R\$ 231,5 bilhões. Na política, terá o desafio de reduzir a influência do governo anterior na oposição ao seu governo atual.